

# Об изменениях в Правилах дорожного движения в контексте развития опыта организации дорожного движения в Москве

Докладчик:

Назаров Сергей Владимирович



1 марта 2023 г.

# НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ ЦОДД

затрагивают все аспекты мобильности в Москве



Организация дорожного движения



Управление дорожным движением



Повышение безопасности дорожного движения



Цифровые сервисы для москвичей



Мониторинг акватории

- Проектирование схем дорожного движения
- Развитие велосипедного и пешеходного пространства
- Регулирование движения грузовиков
- Обслуживание знаков, светофоров и других средств ОДД



Стратегия движения

- Внедрение и развитие ИТС
- Управление светофорами
- Контроль работы наземного транспорта
- Динамическая транспортная модель
- Дорожный патруль
- Моделирование транспортных потоков



Управление потоками

- Система фотовидеофиксации нарушений ПДД
- Vision zero
- Повышение безопасности такси и каршеринга
- Биометрия на транспорте и инфраструктуре



Безопасность

- Моб. приложение «Московский транспорт»
- Моб. приложение «Помощник Москвы»
- Развитие цифровых каналов информирования населения о дорожно-транспортной ситуации
- Единый транспортный портал
- Сервис ПРОдвижение

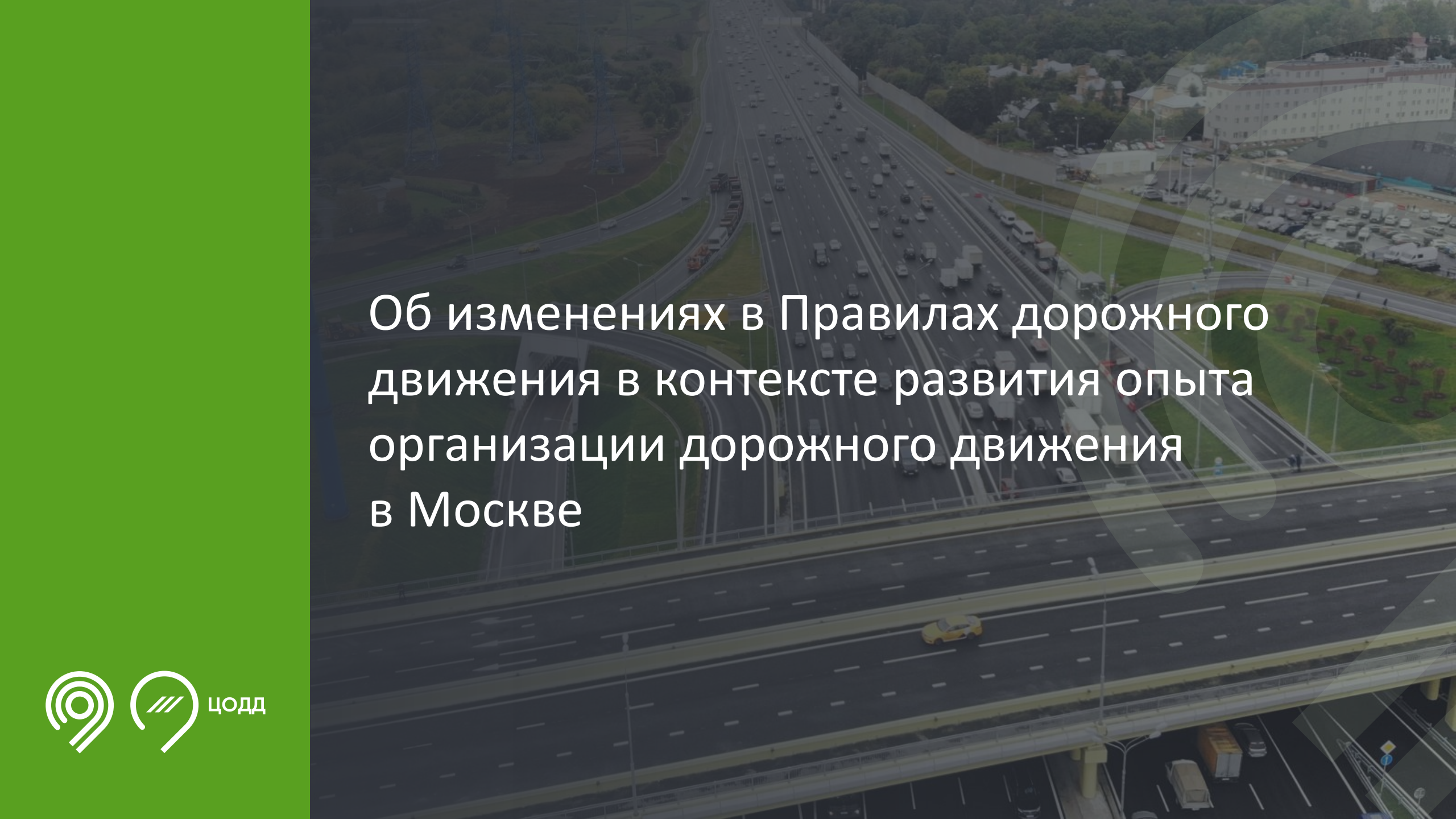


Цифровизация

- Создание КИС МРТ для мониторинга акватории и речных перевозок
- Развитие речных пассажирских перевозок
- Закупка ТС для водного патруля
- Установка камер видеонаблюдения



Контроль потоков



Об изменениях в Правилах дорожного движения в контексте развития опыта организации дорожного движения в Москве

# Закрепление в ПДД понятия СИМ (электросамокаты, гироскутеры и т.д.)

Было

ПДД РФ



1. В настоящее время понятие СИМ отсутствует в ПДД РФ
2. Отсутствуют требования по ограничению скорости движения СИМ
3. Отсутствует приоритетность инфраструктуры для передвижения СИМ
4. Отсутствуют дорожные знаки, регулирующие движение СИМ
5. Пользователь СИМ приравнивается к пешеходу

Стало

1. Понятие СИМ закреплено в ПДД РФ, имеет статус «транспортное средство»
2. Установлено ограничение скорости движения СИМ — 25 км/ч
3. Прописана приоритезация движения СИМ — велоинфраструктура → пешеходная зона → правый край проезжей части
4. Регулирование движения СИМ осуществляется с помощью специализированных дорожных знаков
5. Пользователь СИМ приравнивается к велосипедистам

С 1 февраля 2023 года вступил в силу ГОСТ Р 70514–2022, которым определяются единые требования к СИМ

Текущий статус поправок в ПДД



В настоящее время Правительством России утверждены изменения в ПДД, касающиеся СИМ.

Ключевые изменения

(в соответствии с новыми изменениями в ПДД на территории РФ)



Регулирование для личных СИМ (скорость движения, оснащение СИМ фарами, звуковыми сигналами)



Запрет на езду вдвоем



Запрет на езду в состоянии алкогольного опьянения



Ограничение скорости СИМ до 25 км/ч

Дополнительные меры, принимаемые в Москве

(ГКУ ЦОДД оферта о работе сервисов кикшеринга)



Автоматическое ограничение скорости арендных самокатов до 25 км/ч



Установка медленных зон для всех арендных самокатов



Пилотное тестирование прототипа устройства на базе камеры с обработкой видеопотока и данных сенсоров для определения ситуаций опасного вождения самоката



Проработка вопросов подключения к «медленным зонам» всех самокатов, ввозимых на территорию РФ

# Меры повышения безопасности сервисов аренды самокатов

## Работа сервиса регулируется Офертой ГКУ ЦОДД

1

Городское регулирование сервисов аренды самокатов



1. Установлено ограничение скорости движения СИМ — 25 км/ч
2. Запрет на езду вдвоем
3. Запрет на езду в состоянии алкогольного опьянения
4. Самокаты должны иметь окраску в соответствии с требованиями Департамента транспорта
5. Наличие исправной механической тормозной системы, передней фары, светоотражателей по бокам и сзади самокатов, а также исправного звукового сигнала и амортизатора в передней части самоката
6. Наличие сменной батареи и электронного гибкого замка



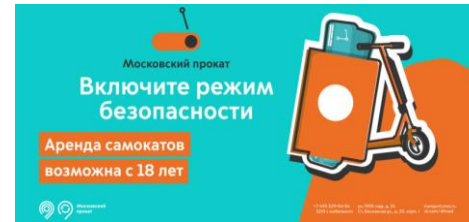
## Дополнительные меры

2

Образовательная программа



- В 2022 была запущена образовательная программа для пользователей самокатов «Включи режим безопасности» <https://t.mos.ru/kicksharing>. Основная цель программы – рассказать о правилах безопасного вождения и научить пользователей передвигаться по городу так, чтобы это было комфортно для всех участников дорожного движения. Программа содержит несколько этапов: от теоретической части с живыми лекциями до интерактивных тренажеров и прохождения квестов в городе.

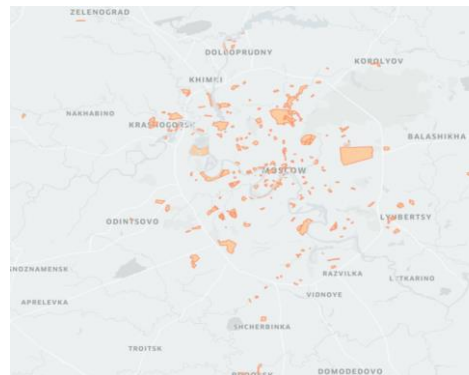


3

«Медленные зоны»



- Автоматическое снижение скорости самоката до 5–15 км/ч в зонах с высоким потоком пешеходов.
- Сейчас в городе работает 189 медленных зон, ¼ которых была в 2022 году введена на территории московских ЖК



# Новые дорожные знаки



3.34 "Движение автобусов запрещено"



3.35 "Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено"



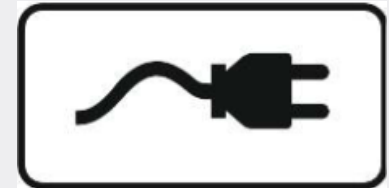
7.14.2 "Пункт транспортного контроля"



8.4.7.2 «Вид транспортного средства»

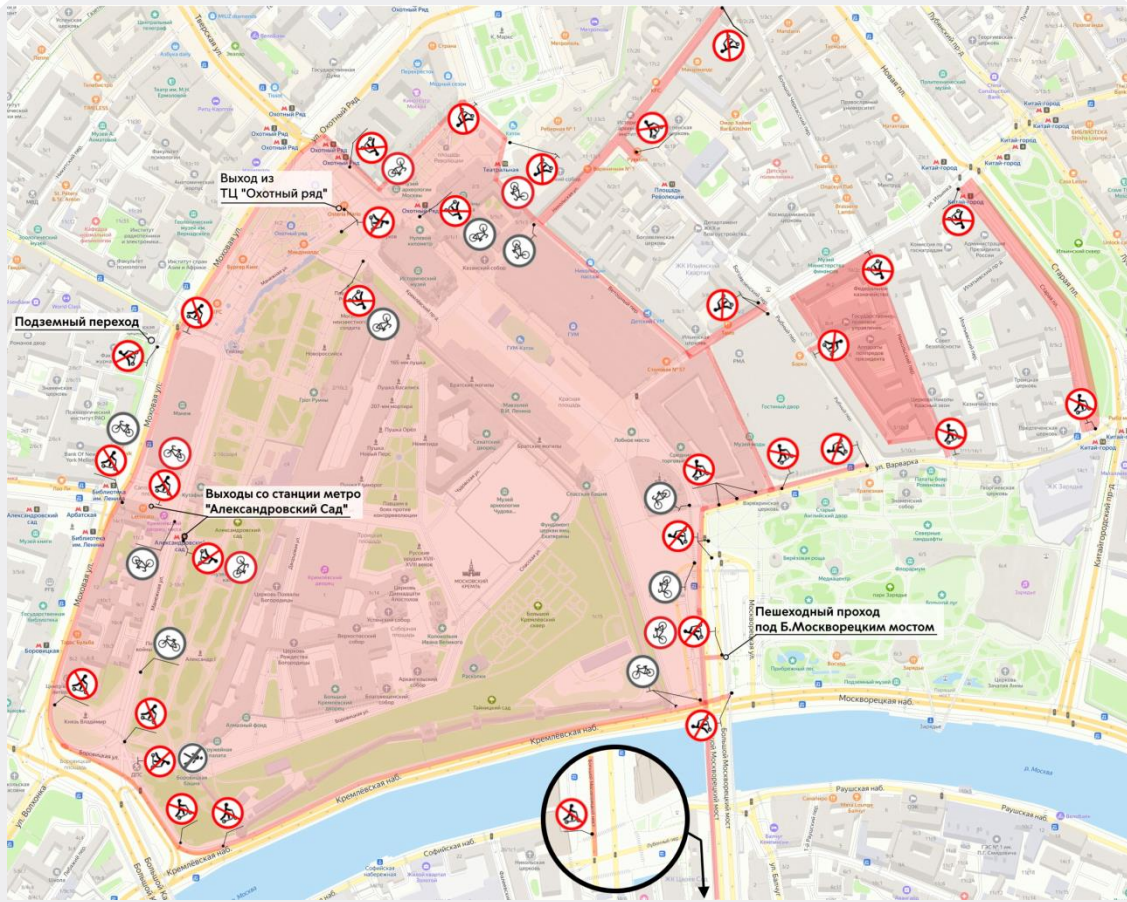


8.4.16 «Кроме вида транспортного средства»



8.26 «Зарядка электромобилей»

### 3.35 "Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено"

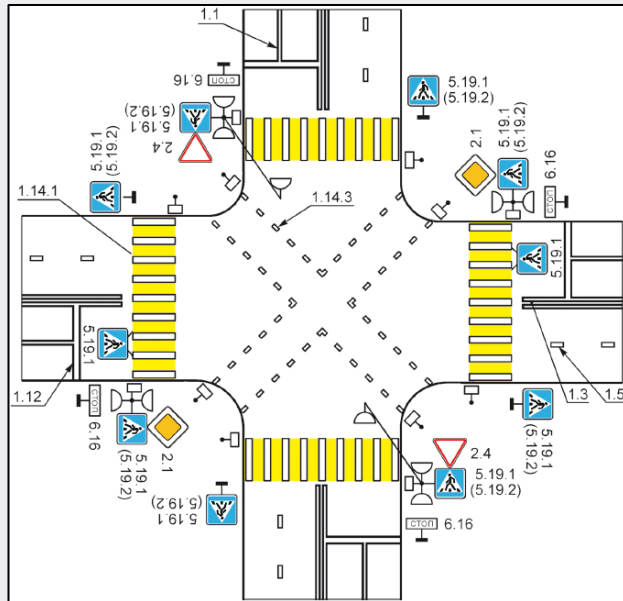


С 01.03.2023 в районе Московского Кремля будет запрещено движение на средствах индивидуальной мобильности.



До 01.03.2023 все дорожные знаки (41 шт) 3.35 зачехлены.

# Новая дорожная разметка



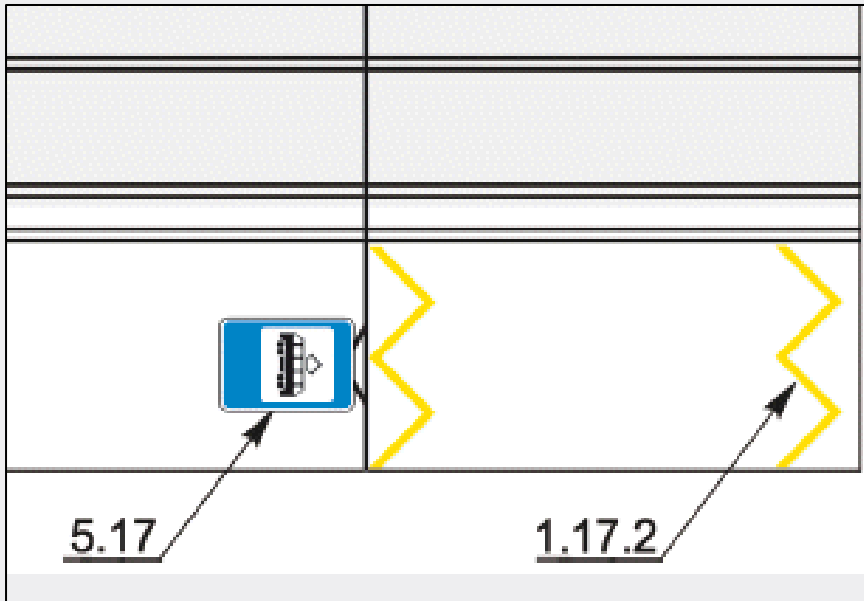
1.14.3 – обозначает диагональный пешеходный переход



Реализовано 19 диагональных пешеходных переходов в 8 округах Москвы.



# Новая дорожная разметка



1.17.2 – обозначает место остановки трамваев



Оборудовано 15 мест остановки трамваев  
округах Москвы.

в 4

# Гармонизация с ГОСТ Р 52289

Предусмотрена возможность нанесения символа «Платные услуги» и «Инвалид» на поле знака 6.4



Размещены на более чем 200 улицах Москвы.

# Гармонизация с ГОСТ Р 52289

Предусмотрена информационная световая секция светофора



Применено на 140 светофорных объектах.

# Табло «Внимание, пассажир!»

Введено требование об остановке, если на маршрутном транспортном средстве включено световое табло «Внимание, пассажир!» и начале движение только после выключения светового табло «Внимание, пассажир!».



Ст. 12.18 КоАП  
Непредоставление преимущества в  
движении пешеходам



**ШТРАФ**  
**1500 - 2500 руб.**  
На усмотрении инспектора  
Госавтоинспекции  
предусмотрена  
скидка на оплату **50%**